

交差点周辺の歩行者安全対策のご提案

積水樹脂は交通・景観資材の総合メーカーとして
交差点周辺の歩行者を保護する製品をトータルでご提案いたします

ご提案
ポイント

歩行者を
守る

万が一の時に歩行者を
車両から守る製品を
ご提案します

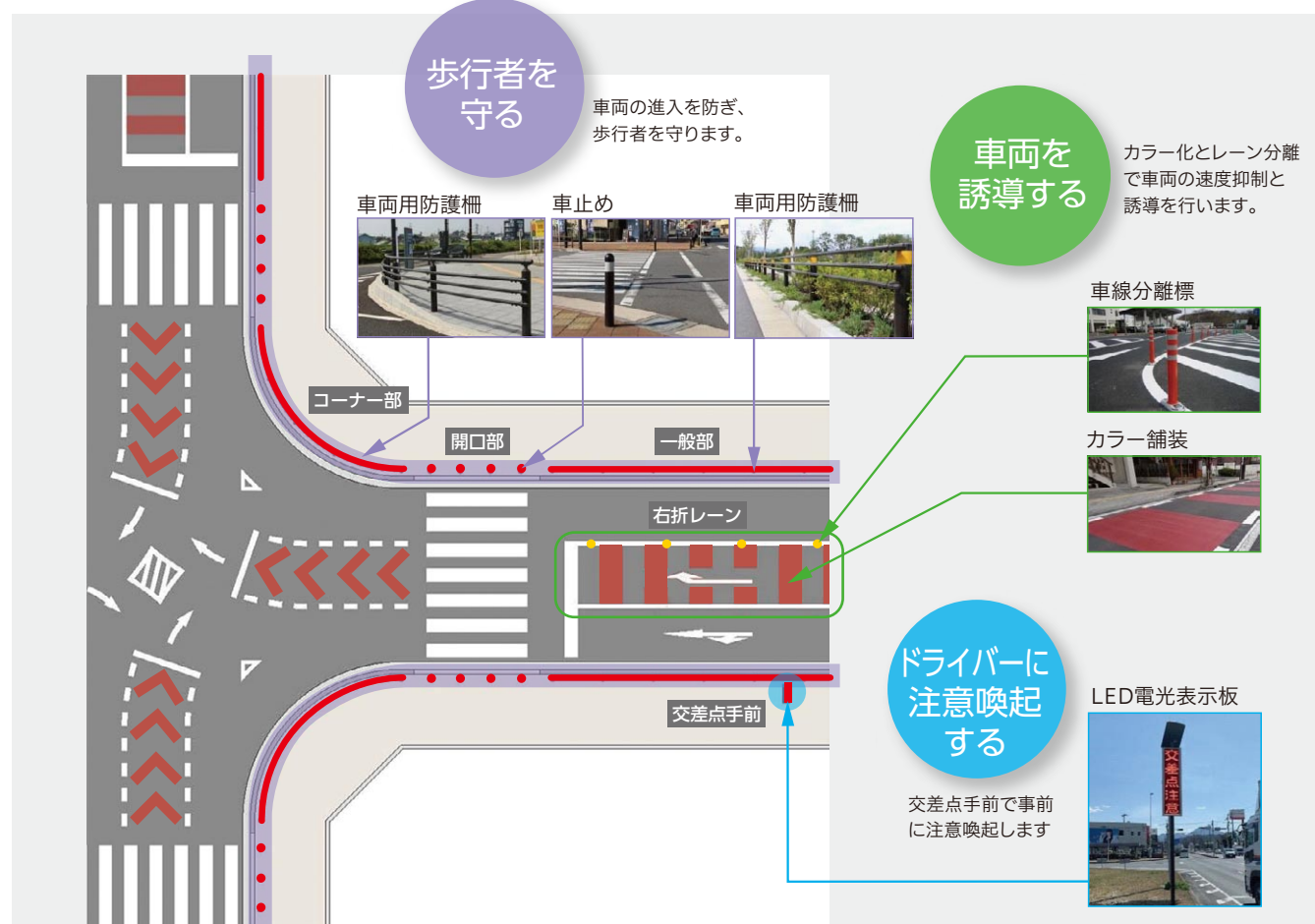
ドライバーに
注意喚起する

交差点手前で事前に
ドライバーに注意喚起する
製品をご提案します

車両を
誘導する

車両を誘導し安全に右折
することを促す製品を
ご提案します

交差点の場所別安全対策 交差点の場所別に最適な安全対策製品をご提案致します



ご提案製品

歩行者を
守る



景観型シティタイプGpLシリーズ

交差点コーナー部や一般部の車両から歩行者を保護する車両用防護柵です。ガードパイプ仕様のため、ドライバーからの視認性も確保しています。



高強度セーフティパイプ KSP-8

P種横断防止柵から強度アップした本体構造で、交差点のコーナー部に設置しやすい独立設置型のセーフティパイプです。



生活道路用防護柵LP

防護柵の設置基準・同解説(平成28年12月改訂)の生活道路用柵に準拠した歩行者用の保護を対象とした防護柵です。



鋼製タイプ(鋼管)
シティタイプCS5

丸型頭部のシンプルな形状の鋼製車止めです。φ139.8の大口径支柱により、車両衝突から歩行者を保護します。大型スワレ反射体により夜間の視認性に配慮しております。



弾性車止め(鋼管芯材タイプ)
弾性カバー車止め
DK-8

本体は中空ウレタン樹脂で歩行者の接触に配慮しながらも、鋼管芯材により車両衝突から歩行者を保護する、弾性と強度を両立した製品です。



弾性車止め(鋼管芯材タイプ)
弾性カバー車止め DK-6

本体はリサイクル樹脂を使用した車止めです。表皮ゴムの変形と空気層構造により歩行者衝突の衝撃を緩和しながらも鋼管芯材で車両衝突から歩行者を保護します。



硬質弾性車止め
Xlast

硬さと弾性機能をあわせもち「安全・安心」で「維持コスト低減」に繋がる高耐久な弾性ロードです。

車両を
誘導する

高輝度カラー
路面標示材
ジスライン
スーパーカラー

骨材と散布ガラスビーズで、舗装面とのすべり抵抗値の差を低減したカラー路面標示材です。右折レーンをカラー化し、右折車線の存在の可視化と右折車の誘導を行います。



車線分離標
ポールコーン

特殊ウレタン樹脂の弾性体で車両が接触しても速やかに復元します。車線間に設置可能で、右折レーンの顕在化を行い安全に車両を誘導します。

ドライバーに
注意喚起
する



LED電光表示板
オプトマーカーV

□325mmの大型 太文字表示と高輝度赤橙色LEDでドライバーにわかりやすく注意喚起を行い交差点の存在を伝えます。

参考資料:車止めの強度検証

車止めの衝撃に対する強度検証試験 社内試験



車両重量1(t)の乗用車が時速30km/h、90°の角度で衝突時車止め設置間隔を1mとし、上記エネルギーを2本で受け持つこととして設定。

試験体 鋼製車止め 本体径: φ114.3×t4.5
材質: 鋼管(STK400)
基礎: コンクリート基礎(W500×D500×H500)

本試験は弊社で設定した設計基準(社内基準)に基づく試験です。
試験結果については衝突条件等により異なります。強度を保証するものではありません。

本試験の詳細内容については弊社営業までお問い合わせください。

SEKISUI
JUSHI

本社: 〒530-0047 大阪市北区西天満2丁目4番4号(堂島関電ビル6階)
東京本社: 〒105-7110 東京都港区東新橋1丁目5番2号(汐留シティセンター10階)
支店: 関東 近畿 北陸 中部 九州 東北 中国・四国
Sekisuijushi Home Page <https://www.sekisuijushi.co.jp/>