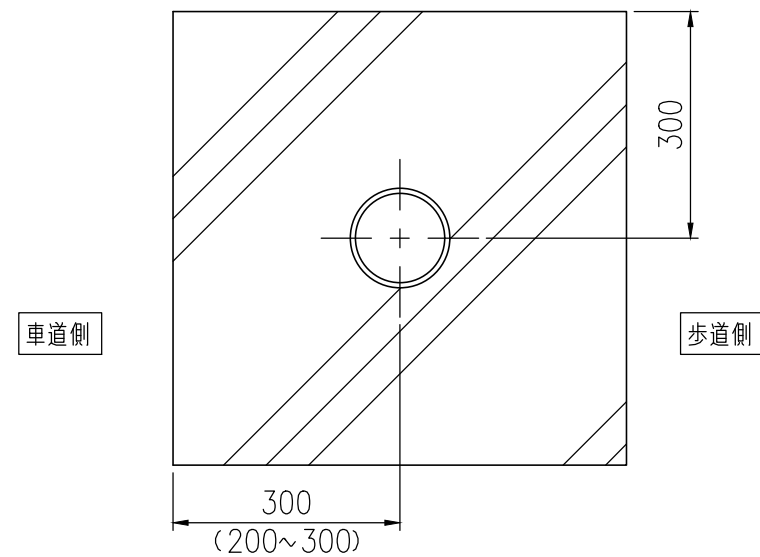
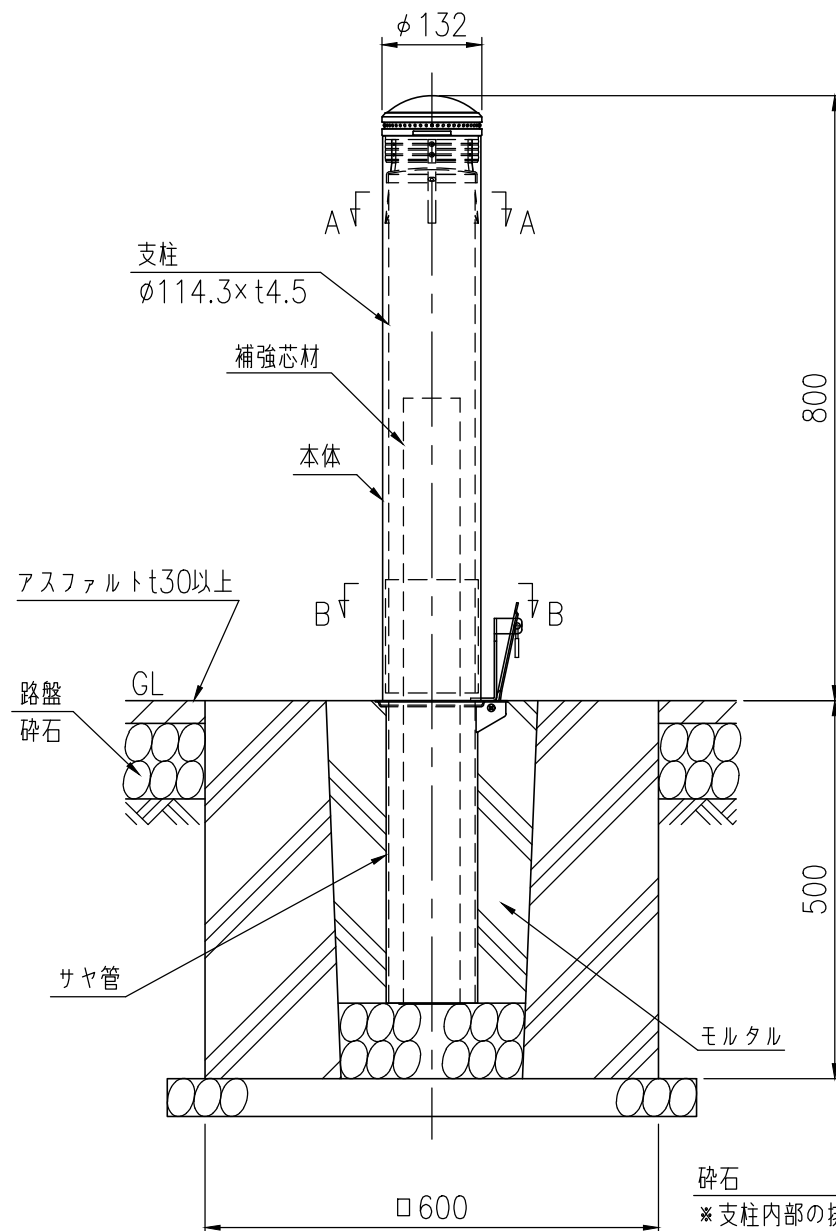


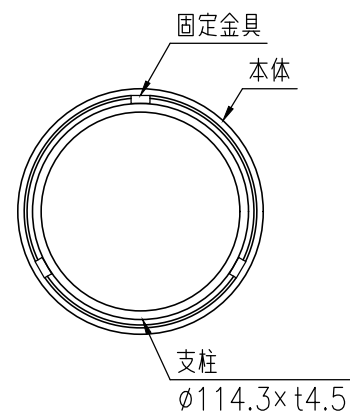
BSK-8D (1/10)



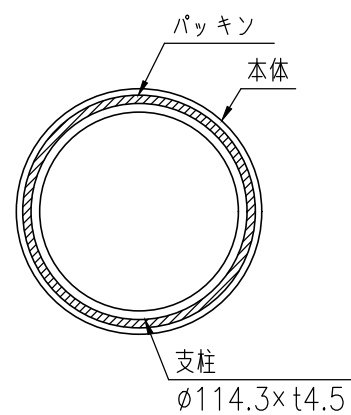
※ 車道側にのみ 100mmの偏芯設置まで可



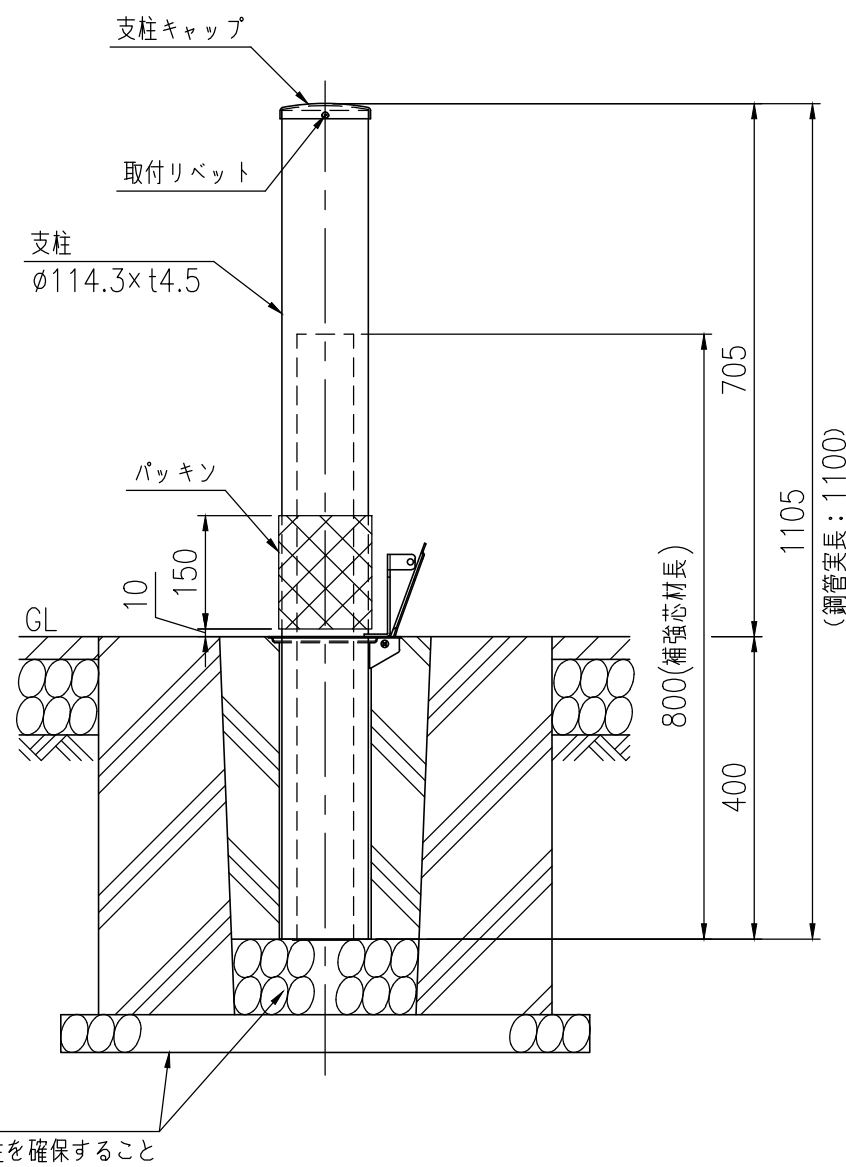
A-A 断面図 (1/4)



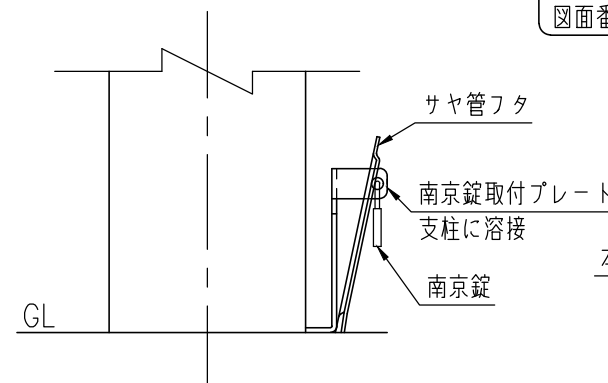
B-B 断面図 (1/4)



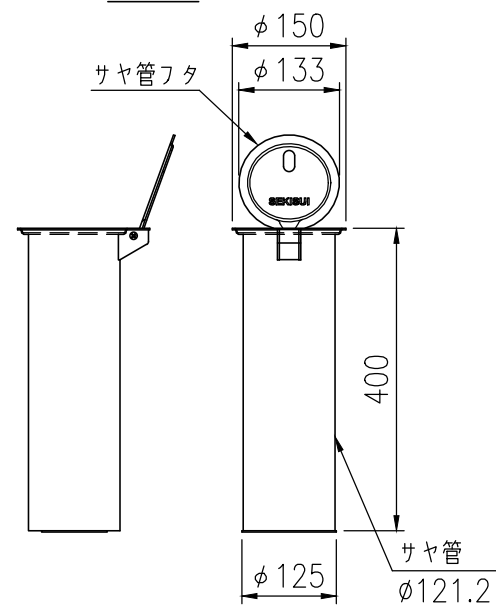
支柱姿図 (1/10)



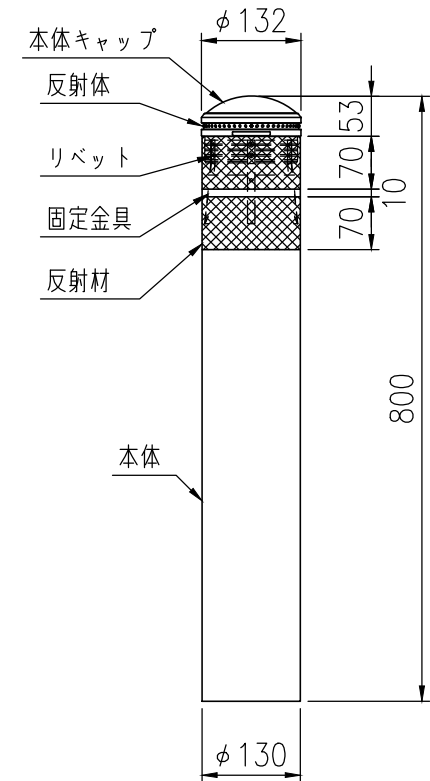
下部詳細図 (1/5)



サヤ管 (1/10)



本体姿図 (1/10)



※特記事項

・基礎コンクリート強度は $F_c 21 \text{ N/mm}^2$ 以上とする。

品 名	材 質	摘 要
本 体	特殊ウレタン樹脂	——
本体キャップ	特殊ウレタン樹脂	——
反射体	ガラスビーズ	白 色
リベット	ステンレス	——
固定金具	ステンレス	——
反射材	高輝度反射シート	白 色
支 柱	STK400相当	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装
支柱キャップ	SGMHC	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装
取付リベット	アルミ	アルミ叩きリベット 4×8
パッキン	EPDM発泡ゴム t6×150×355	黒色 (片面ノリ付)
補強芯材	STKR400	亜鉛めっき＋静電粉体塗装
	SGH400	
サヤ管	SPCC	溶融亜鉛めっき
サヤ管フタ	SUS	南京錠

〈注記〉部品は場合により多少変更することがあります。