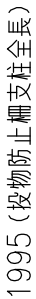


1995 (投物防止柵支柱全長)



Technical drawing of a bridge structure, showing a side elevation and a cross-section.

Side Elevation Dimensions:

- Overall width: 500 + 950 + 2000 + 2000 = 5450
- Main span: 2000
- Side spans: 500 (left), 2000 (right)
- Central section: 11@150=1650
- Handrail offset: 175 (on both sides of the central section)

Structural Components and Labels:

- 主要橋梁 $\phi 139.8 \times 3.5$ (Main Bridge Beam)
- 手摺 $\phi 76.3 \times 2.8$ (Handrail)
- 貴 $\phi 34.0 \times 2.3$ (Vertical member)
- 支柱 H-130 $\times$ 125 $\times$ 6 $\times$ 6 $\times$ 6 (Support Column)
- 格子 FB-6 $\times$ 19 (Grating)
- 下段橋梁 $\phi 89.1 \times 2.8$ (Lower Bridge Beam)

Cross-section Dimensions:

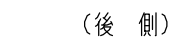
- Overall width: 400
- Central section: 247.5
- Side sections: 152.5 (on both sides)
- Height: 2000
- Top offset: 45

Other Labels:

- 割付基準位置 (Cutting reference position)

品 種	橋梁用ビーム型防護柵（丸ビーム）
タイプ	C種ビューレイルバリア
品 番	VGT-C-510F-FW-SFF
図面番号	KKVH01294

特記事項：・車両用防護柵と投物防止柵の連結は、荷重低減特殊プレート構造とし、ハードロックナットを使用する。



アンカーボルト M20×270 (強度区分4.6) 樹脂カプセル TG20R 穿孔径 φ24
 90
 アンカーボルト M22×320 (強度区分6.8) 樹脂カプセル TG22R 穿孔径 φ28

